

Notice of Race:

Belgisch kampioenschap Freestyle Kitesurfen 2023

1 Plaats, data en organiserende Club

De wedstrijd wordt georganiseerd door Anemos Beachclub, bijgestaan door de Wind en Watersport Vlaanderen (WWSV), door de Belgian Association 4 Boardriding Competitors (BABC) en erkent door IKA en Belgian Sailing.

Het BK freestyle 2023 duurt 1 dag, dit op afroep*. Er is dus geen BK over meerdere weekends op meerdere locaties.

BK Freestyle 2023 data			
Datum	Titel	Plaats	Organiserende club
Weekends in wacht: september 2-3 september 9-10	BK Freestyle	Heist	Anemos Beachclub Heist www.anemos.be

* op afroep via de WEBSITE EN FB PAGINA ANEMOS HEIST (donderdagavond) voorafgaand aan het wedstrijdweekend.

2 Belgische Kampioen Titels

- 2.1 Kampioen van België Kitesurfen Freestyle
- 2.2 Voor volgende subdivisies worden de titels Kampioen van België eveneens uitgereikt indien het voorziene aantal deelnemers (8) behaald is zoals bepaald volgens Belgian Sailing.
 - 2.2.1 Dames – Youth (-18j)

3 Reglementen en voorschriften

- 3.1 Op de wedstrijden zijn volgende reglementeringen van toepassing:
- 3.2 The racing rules of sailing 2021 – 2024 [RRS2005 \(sailing.org\)](http://RRS2005.sailing.org)
- 3.3 APPENDIX F – Addendum F
- 3.4 Voorschriften Belgian Sailing
- 3.5 Politie en Scheepvaartreglement voor de Belgische Territoriale Zee, Kusthavens en stranden
- 3.6 Deze aankondiging (Notice of Race)

4 Inschrijvingsgeld

- 4.1 Inschrijvingsgelden worden ter plaatse en tijdens de voorziene inschrijvingsperiode betaald (voor de schippersmeeting)
 - 4.1.2 €30 BK freestyle open
- 4.2 Er is geen terugbetaling van inschrijvingsgelden mogelijk

5 Voorwaarden voor deelname

- 5.1 Het inschrijvingsformulier online of ter plaatse correct invullen, ondertekenen.
- 5.2 Het inschrijvingsgeld betalen.
- 5.3 In het bezit zijn van een kite bekwaamheidsattest (= gele lycra). Meer info via www.kitesafe.be
- 5.4 Lid zijn van een club aangesloten bij Wind en Watersport Vlaanderen (WWSV), en een geldige vergunning (wedstrijdlicentie = WWSV lidkaart) kunnen voorleggen bij de inschrijving
- 5.4.3 Deelnemers van een andere door ISAF erkende Nationale Autoriteit dan Belgian Sailing, moeten de door hun nationale autoriteit vereiste documenten voorleggen bij de inschrijving.
- 5.5 Niet eerder deelgenomen hebben aan een evenement dat onder regulatie 19.4 valt.

6 Eerst mogelijke start

- 6.1 Inschrijvingen zullen online gebeuren via www.anemos.be
- 6.1 Registratie op de eerste wedstrijddag tussen 9u00 en 10u00 's morgens, tenzij anders aangekondigd online.
- 6.2 Deelnemers die voor 10u00 het inschrijvingsgeld niet voldaan hebben mogen niet meer starten.
- 6.3 Schippersmeeting op eerste wedstrijddag is 10u30, tenzij anders aangekondigd online.
- 6.3.4 De eerst mogelijke start op de eerste wedstrijddag is 11u tenzij anders vermeld online.Reclame
- 6.1 ISAF regel 20 - Advertising code - is van toepassing
- 6.2 Deelnemers kunnen verplicht worden reclame te dragen van de eventsponsor – zowel op hun kiteboards, of op een lycra reclamevestje voorzien door de organisator van de wedstrijd.

7 Officieel Notice board

- 7.1 Dit bord zal zich bevinden in de onmiddellijke omgeving van het clubhuis van de organiserende club. De locatie zal aangekondigd worden bij registratie.
- 7.2 De Schippersmeeting vind plaats bij het Notice Board.

8 De wedstrijdzone

- 8.1 Op het officiële notice bord zal 30 minuten voor de start de wedstrijdzone duidelijk uitgetekend worden.
- 8.2 Tijdens de wedstrijd is deze zone enkel toegankelijk voor deelnemers aan een bepaalde heat/race.
- 8.3 Na het beëindigen van zijn heat/race, zal de deelnemer de wedstrijdzone verlaten.

9 Materiaal & Veiligheid

- 9.1 Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer om te verzekeren dat zijn materiaal veilig en gecontroleerd is.
- 9.2 De organisatie mag materiaalcontroles uitvoeren gedurende het evenement.
- 9.3 Wanneer de leverancier van de kite of controlbar standaard een safetystelsel heeft dan is de rider verplicht deze te gebruiken indien:
 - 9.3.5 deze veilig blijft functioneren ook na meerdere rotaties.
 - 9.3.6 men zich kan ontdoen met 1 beweging van de kite.
 - 9.3.7 deze ook daadwerkelijk functioneert waarvoor ze bedoeld is. Het voldoende depoweren van de kite en te voorkomen dat deze weg vliegt.
- 9.4 Het verliezen van de kite tijdens een heat, mag de rider BUITEN de wedstrijdzone een nieuwe kite nemen en de heat verder zetten. Indien het wedstrijdverloop in het nadeel van andere riders gehinderd wordt, kan de race director beslissen dat de heat wordt overgedaan.
- 9.5 Bij het in gevaar brengen van de andere rider(s), kan er door de head judge en race director besloten worden de rider te diskwalificeren of een warning te geven.

10 Wedstrijdformat

- 10.1 Definities:
 - 10.1.1 Een heat is de eigenlijke competitie en bevat 2 tot 4 riders, duurt 7-10 minuten en de eerste 2 gaan door naar de volgende ronde (uitzonderingen mogelijk).
 - 10.1.2 Een ronde is een groepering van heats, vb: de eerste ronde, kwartfinale, ...
 - 10.1.3 Een heatdraw of eliminatie is de groepering van rondes; van de eerste ronde t.e.m. de finale.
 - 10.1.4 Een manche is het geheel van heatdraws of eliminaties gevaren.
- 10.2 Wedstrijdformaat wordt naargelang het aantal deelnemers en omstandigheden vastgelegd door de wedstrijdleider en hoofdjury.
- 10.3 Er kunnen maximum 32 mannen en 16 vrouwen inschrijven per manche.

11 Seeding

- 11.1 Seeding wordt voor het BK 2023 bepaald aan de hand van de eindstand van het vorige geldige BK.
- 11.2 Indien een deelnemer geen BK ranking heeft, gebeurt de seeding van zijn plaats in de heatdraw op basis van de timing van inschrijving of via loting.

12 Jurycriteria

12.1 Technische moeilijkheidsgraad van de uitgevoerde trick in de heat.

- 12.1.1 De technische moeilijkheidsgraad van tricks is direct gerelateerd aan de snelheid waarmee de rider de trick inzet en land, en ook de kwaliteit (lijn richting) van de uitgevoerde trick.
- 12.1.2 Een gegrabde trick zal hoger scoren dan een niet gegrabde trick in de Technical Difficulty criteria, maar de finale score van elke trick is direct gerelateerd tot de kwaliteit van de uitvoering.
- 12.1.3 Hetzelfde geldt voor switch tricks. Deze zullen hoger scoren, enkel als de uitvoering beter is.
- 12.2 **De power tijdens de uitvoering van de tricks.** Power is de combinatie van de volgende elementen:
 - 12.2.1 -Snelheid bij het inzetten en landen van de tricks.
 - 12.2.2 -Kite op 45° of lager tijdens de uitvoering van de trick.
 - 12.2.3 -De hoogte en de afstand dat de rider aflegt tijdens de trick.
- 12.3 **Risico Factor** – Deze staat in directe verbinding met de Power. (snelheid in en uit de tricks, lijn richting en travel + hoogte) Deze beïnvloeden de uitvoering van de tricks, maar ook de commitment, technische en fysieke uitdaging tijdens de uitvoering van de trick.
- 12.4 **Variatie** – De variatie van de uitgevoerde tricks tijdens een heat gaat over het tonen van verschillende type handlepass combinaties. Hoe meer verschillende de rider uitvoert, de groter de kans dat hij wint, enkel en alleen als ook de uitvoering goed genoeg is. Hierin speelt kwaliteit vs kwantiteit een grote rol. Indien je minder tricks doet, maar meer kwaliteit in de tricks hebt, is er een zeer grote kans dat je de heat nog wint.
- 12.5 **Hoogte** – De hoogte van de trick uitgevoerd tijdens de heat. Dit aspect speelt een grote rol bij een uitvoering met groot risico factor en technische moeilijkheid.
- 12.6 **Smoothness** en vlotheid tijdens de uitvoering van tricks en ook bij de landing.
- 12.7 **Style** – De personal touch dat jezelf als rider aan een trick kan geven.
- 12.8 **Vernieuwing** – Tricks dat nooit eerder geland zijn in een competitie.
- 12.9 **De kwaliteit van de uitvoering** van tricks wordt vastgesteld aan de hand van de power, het risico factor en de snelheid waarmee je de trick inzet, uitvoert en land.
- 12.10 **Andere jury aspecten:**
 - 12.10.1 Elke handlepass dat geland word zonder de bar in de handen zal beschouwd worden als een crash en dus niet gescoord worden.
 - 12.10.2 De chickenloop wordt als een onderdeel van de bar beschouwd. Bij het landen met de chickenloop in de hand zal de trick nog steeds scoren, maar de trick zal niet beschouwd worden als clean.
 - 12.10.3 Als een rider “butt checks” tijdens de landing van de trick, zal de jury de tricks nog steeds scoren. Een jurylid moet voor zichzelf uitmaken of hij het een “butt check” of een crash vind en hoeveel credit hij geeft voor die bepaalde trick.
 - 12.10.4 Als een rider een trick land, maar de kite niet onder controle kan houden tijdens de uitvoering van de trick, waardoor de kite crasht en/of de bar losgelaten wordt, zal deze trick als een crash beschouwd worden.
 - 12.10.5 Het re-runnen van heats is mogelijk, indien de head judge daarover beslist en dit enkel gedaan wordt indien de jury een trick niet beoordeeld/gezien heeft die het resultaat kan beïnvloeden.
 - 12.10.6 Onsportief gedrag (waaronder in de judge trailer komen of communiceren met de judges ofzo/verhinderen van het normale verloop van de wedstrijd) door de head judge en/of door de race officer kan worden afgestraft met een diskwalificatie voor een heat.
 - 12.10.7 Op het strand landen met het gevaar publiek te raken (na 1 waarschuwing DSQ van de heat)

13 BK ranking 2023

- 13.1 Er wordt gestreefd naar het afwerken van een volledige dubbele eliminatie
- 13.2 Iedere geldig afgewerkte heatdraw telt mee voor het BK. Een heatdraw is geldig wanneer de kwartfinale bij de mannen en halve finale bij de vrouwen is afgewerkt.
- 13.3 Indien men in een heatdraw de finale niet kan afwerken, worden de plaatsen verdeeld op basis van de volledig afgewerkte rondes.

14 Medailles en prijzengeld

- 14.1 Medailles of trofeeën zullen toegekend worden aan de eerste van elke titel & categorie.

14.2 Extra kunnen er door de organiserende club extra prijzen of prijzengeld worden voorzien.

15 Disclaimer of liability

15.1 Deelnemers nemen deel aan alle wedstrijden op eigen risico.

15.2 Zowel BABC, WWSV, IKA, ISAF, de organiserende club en al hun verantwoordelijken, vrijwilligers, aangeduiden of hun sponsors kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden, in geen enkel geval, voor alle schade, verlies of ongeval, op het water of op het land, van de deelnemers en hun materiaal.

15.3 Deelnemen aan de wedstrijden beschreven in deze "Notice of Race Belgisch kampioenschap Kitesurfen 2023" is op eigen risico.

16 Verzekering

16.1 Alle deelnemers moeten een BA verzekering bezitten met een minimum dekking beschreven in de WWSV polis of hoger.

17 TV en media

17.2 Bij inschrijving verlenen de deelnemers automatisch toestemming aan de organisatoren voor het maken, gebruiken en vertonen op alle tijdstippen en op hun eigen beslissing van alle stilstaande en bewegende beelden genomen gedurende de wedstrijdperiode.

18 Officiële ceremonies

18.1 Aanwezigheid op de opening ceremonie (als deze er is) en de prijsuitreiking is verplicht.

19 Doping

19.1 De reglementen van de Vlaamse Gemeenschap zijn van toepassing: alle info op www.dopinglijn.be